



MAGICLIFT



Testfragen Flugpraxis 1

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 1

Mit welchen Folgen muss gerechnet werden, wenn sich der Organismus an mit zunehmender Höhe verändernde Bedingungen nicht anpassen vermag?

- a) Starke, stechende Kopfschmerzen
- b) Euphorie und Beeinträchtigung der Urteilsfähigkeit (Höhenrausch)
- c) Übelkeit, Brechreiz
- d) Atemnot

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 2

Wird der menschliche Körper Temperaturen unterhalb des Behaglichkeitswertes ausgesetzt, so

- a) vermindern sich seine Leistungsfähigkeit und sein Sauerstoffbedarf.
- b) vermindert sich seine Leistungsfähigkeit und erhöht sich sein Sauerstoffbedarf.
- c) erhöhen sich seine Leistungsfähigkeit und sein Sauerstoffbedarf.
- d) erhöht sich seine Leistungsfähigkeit und vermindert sich sein Sauerstoffbedarf.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 3

Was gehört unter anderem zur optimalen Flugvorbereitung in einem neuen Fluggebiet?

- a) Landeplatzbesichtigung, Information betreffend Lufthindernisse, Anmeldung des Flugs beim Leiter des nächstgelegenen Flugplatzes.
- b) Information betreffend Lufthindernisse, Anmeldung des Flugs beim Leiter des nächstgelegenen Flugplatzes, den Verhältnissen angepasste Flugplanung.
- c) Anmeldung des Flugs beim Leiter des nächstgelegenen Flugplatzes, den Verhältnissen angepasste Flugplanung, Landeplatzbesichtigung.
- d) Den Verhältnissen angepasste Flugplanung, Landeplatzbesichtigung, Information betreffend Luftraum und Lufthindernissen.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 4

In einem flachen Startgelände herrscht Windstille. Womit ist bezüglich Startstrecke und -geschwindigkeit zu rechnen?

- a) Die Startstrecke ist kurz, die Laufgeschwindigkeit hoch.
- b) Die Startstrecke ist kurz, die Laufgeschwindigkeit niedrig.
- c) Die Startstrecke ist lang, die Laufgeschwindigkeit hoch.
- d) Die Startstrecke ist lang, die Laufgeschwindigkeit niedrig.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 5

Welche Folgen kann es haben, wenn ein Pilot vor dem Start die Beingurten nur ungenügend anzieht?

- a) Er kann aus dem Gurtzeug rutschen und zu Tode stürzen.
- b) Er muss nach dem Start beide Bremsen in eine Hand nehmen, um sich ins Gurtzeug zu setzen.
- c) Das Gerät zieht ständig auf eine Seite.
- d) Der Gleitschirm lässt sich nicht mit Gewichtsverlagerung steuern.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 6

Unmittelbar nach dem Start bemerkt ein Gleitschirmpilot, dass sich die linke Bremse nicht betätigen lässt und entdeckt an der Bremsleinenführung der hinteren Traggurte einen Knoten. Welches Verhalten ist richtig?

- a) Mit einer Rechtskurve unverzüglich eine Notlandung einleiten.
- b) Links mit grösserer Kraft steuern, damit der Knoten etwas nachgibt.
- c) Links mit der hintersten Traggurte steuern, bis genügend Sicherheitsabstand zum Gelände erreicht ist, um zu versuchen den Knoten zu lösen.
- d) Beide Bremsen kurz und entschlossen voll durchziehen (beidseitiges Pumpen), damit sich der Knoten löst.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 7

Ein Gleitschirmpilot fliegt in einem grossräumigen Aufwindschlauch, in dem die Luft mit 3 m/s steigt. Wie soll er sich verhalten, um möglichst viel Höhe zu gewinnen?

- a) Er soll so schnell wie möglich fliegen, eventuell vorhandene Trimmer öffnen sowie A- und B-Leinen ziehen, soweit es Gerät und Turbulenzen erlauben.
- b) Er soll das Gerät mit leichtem Steuerdruck fliegen (1% - 10% angebremst).
- c) Er soll das Gerät ca. 20 - 30 % angebremst fliegen.
- d) Er soll das Gerät ca. 50% angebremst fliegen.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 8

Ein Hängegleiter kreist im thermischen Aufwind. Es herrscht ein Wind von 270°/10 kt. Der Aufwindschlauch

- a) verläuft senkrecht nach oben.
- b) neigt sich mit zunehmender Höhe Richtung Norden.
- c) neigt sich mit zunehmender Höhe Richtung Westen.
- d) neigt sich mit zunehmender Höhe Richtung Osten.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 9

Beim Hangsoaring im dynamischen Aufwind erfolgen Kurven immer

- a) auf diejenige Seite, auf der der Flügel vom Aufwind angehoben wird.
- b) auf dieselbe Seite, wie das nächst höhere Luftfahrzeug dreht, das denselben Aufwind ausnützt.
- c) vom Hang weg.
- d) unterhalb der Krete vom Hang weg; über der Krete auf diejenige Seite, auf welcher der Flügel vom Aufwind angehoben wird.

Prüfungsfragen Flugpraxis 1



Flugpraxis - Gleitschirm Frage 10

Ein Gleitschirm befindet sich im Endanflug 10 m über Grund im stabilen Sackflug. Wie ist zu reagieren?

- a) Sofort an den vordersten Traggurten ziehen.
- b) Das Gerät im Sackflug belassen, sich aufrichten und ca. 4 m über Grund beide Bremsen voll durchziehen.
- c) Das Gerät im Sackflug belassen, sich aufrichten und ungebremst mittels einer Landerolle landen.
- d) Das Rettungssystem auslösen.

Prüfungsfragen Flugpraxis



Lösungen (Fragen 4,8,17,22,32,44, 51, 67, 72, 78)

- Frage 1: B
- Frage 2: B
- Frage 3: D
- Frage 4: C
- Frage 5: B
- Frage 6: C
- Frage 7: C
- Frage 8: D
- Frage 9: C
- Frage 10: C